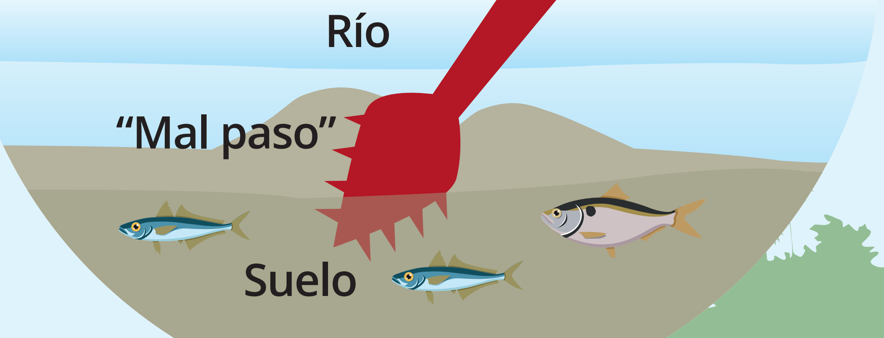
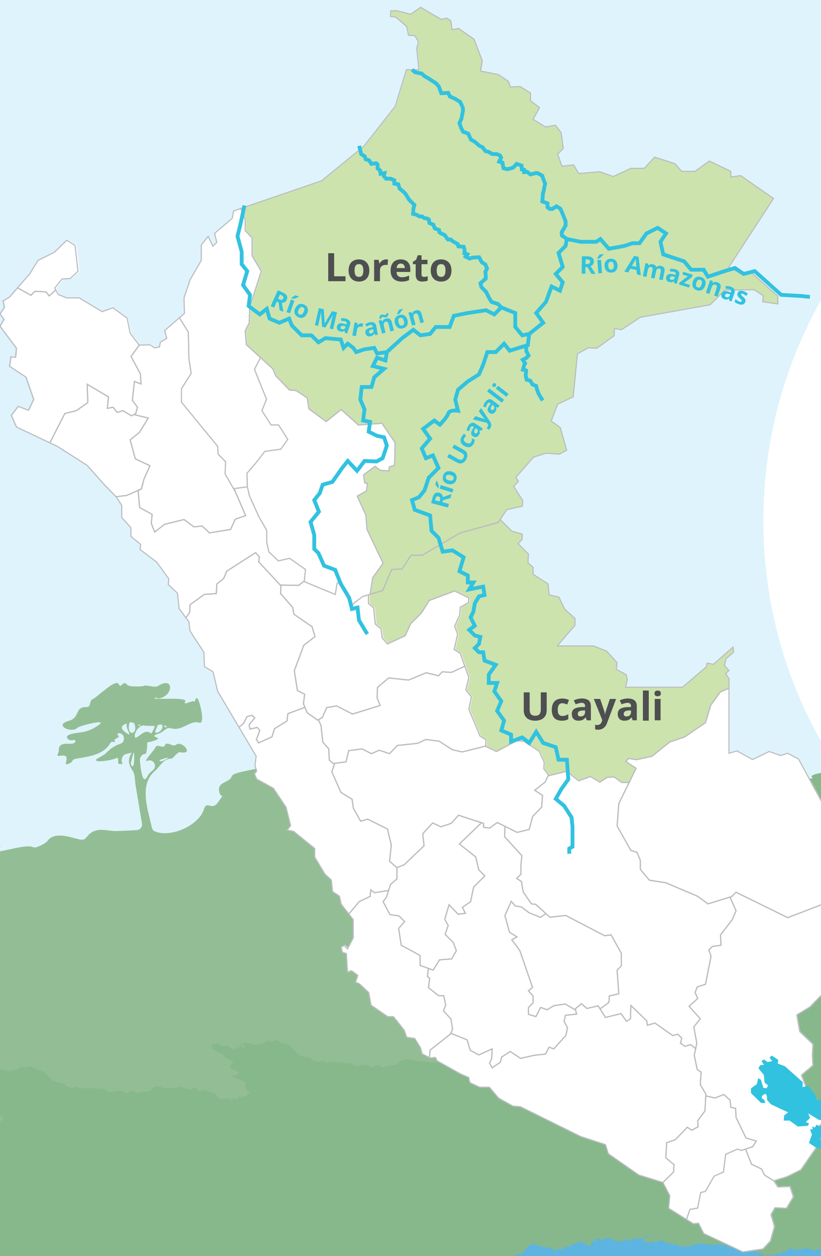
HIDROVÍA AMAZÓNICA:
¡EL DRAGADO NO VA!

El dragado es la principal actividad del proyecto Hidrovía Amazónica impulsado por el consorcio Cohidro, con fondos del gobierno chino.

¿QUÉ ES EL DRAGADO?



Es una técnica que consiste en cortar y remover los **sedimentos** que se encuentran en el fondo de los ríos y abrir cauce para embarcaciones de gran calado.



UBICACIÓN

Departamentos Loreto y Ucayali

Ríos: Amazonas, Ucayali, Marañón y Huallaga.

El dragado de apertura en los ríos es de 8 pies (2.44 metros) y el dragado de ingreso al puerto de Iquitos es de 11 pies (3.35 metros)

IMPACTOS DEL DRAGADO

Puede generar impactos negativos incontrolables e impredecibles, porque la naturaleza supera a la ciencia.

Ambientales

Alteración del curso natural de los ríos, contaminación, desequilibrio del ecosistema amazónico y pérdida de fauna y flora.

Culturales

Afectación a la identidad cultural, cosmovisión y espiritualidad de los pueblos indígenas.

Economía y nutrición

Al reducirse la reproducción de peces por efecto del dragado hará que afecte gravemente la actividad pesquera y la alimentación de la población indígena y local.

DATO

La cantidad de puestos de trabajo locales es de 30, entre indígenas y no indígenas.
Son 184 personas para las diferentes tareas del megaproyecto, en 2600 km de la hidrovia y se recurrirá a mano de obra extranjera

RAZONES PARA IMPEDIR EL DRAGADO

Estudios incompletos

El Estudio de Impacto Ambiental detallado se adelantó al Estudio Definitivo de Ingeniería y por esto la ubicación de los malos pasos no son precisos ni definitivos; en consecuencia, tampoco se tiene claro el volumen a dragar ni los impactos.

Deficiencia técnica

No se cuenta con información ni investigación completa sobre la variabilidad de los ríos amazónicos desde el punto de vista físico y biológico, tampoco existen estudios del flujo de sedimentos y dunas, indispensables para predecir los impactos de la Hidrovía Amazónica.

Línea de base social deficiente

Es deficiente para la parte cultural de la población afectada.

Peligro latente de corrupción

La empresa Construcción y Administración S.A. (CASA), parte del consorcio Cohidro, integra el "Club de la Construcción", envuelto en escándalos de corrupción.

Gran costo del megaproyecto

El presupuesto inicial es de US$ 95 millones, pero es muy probable que las adendas y los costos adicionales no previstos le terminen costando mucho más al país y por lo tanto a todos nosotros como ya sucedió con la carretera, como la Interoceánica Sur.



AIDESEP
Asociación Interétnica de Desarrollo de la Selva Peruana

Diseño: Servicios en Comunicación Intercultural Servindi